

Dövstumma få ej föra motorcyklar.

Som bekant hava nya lagbestämmelser beträffande lättare motorcyklar, vilka icke överstiga 50 kg. vikt, trätt i kraft. Förut var det så, att sådana lättare motorfordon voro befriade från s. k. bilskatt, men numera skola dessa i likhet med bilar och tyngre motorcyklar vara skattepliktiga. I samband med gällande praxis har utarbetats en nytt reglemente, som ålägger även varje »lättviktare» att förete ett av vederbörande länsstyrelse utfärdat körkort.

Frågan, om de dövstumma i Sverige få köra motor, blir alltså aktuell. Det heter nämligen i gällande lag för skattepliktiga motorfordon bl. a., att dövstum under inga omständigheter kan få erhålla körkort för förande av motor på allmän, öppen väg.

Detta förbud att framföra lätta motorcyklar kommer att drabba icke så få dövstumma. Vi känna till flera dövstumma innehavare av dylika fordon. De få antagligen sluta upp med motorcykelåkandet, ty ett kungligt prejudikat finnes redan i saken.

En dövstum innehavare av en lätt motorcykel, bosatt i Lund, ansökte hos länsstyrelsen i Malmöhus län om körkort för framförande av motorcykel. Länsstyrelsen sade nej. Den dövstumme fullföljde sin ansökan hos k. m:t.

K. m:t har efter medicinalstyrelsens hörande även avslagit den dövstummes framställning. Så nu veta de dövstumma motorcyklisterna vad de ha att rätta sig efter.

Men varför neka de dövstumma få körkort för förande av lätt motorcykel? Det har aldrig förnummits att de råkat ut för eller ställt till någon olycka med sina motorcyklar. De dövstumma motorcykelryttarna torde vara mycket försiktigare i sin framfart än de hörande, medvetna om, att de måste *se upp mera* på grund av att de ej kunna höra. De dövstumma få genom förbudet en förströelse mindre, onekligen ha de mycket nöje och nytta av att billigt kunna se sig omkring. Nu bli de hänvisade till vanliga cyklar, men dessa kunna vara lika farliga eller ofarliga som motorcyklar.

I Norge har man en ny automobillag, enligt vilken polisen bestämmer vem som får körkort, men om polisen nekar, kan man klaga hos vägdirektören eller ju-